

Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2023

4. etapp – Piiraja rallikrossirada



Kuupäev / Date: 28.06.2023 Kellaeg / Time: 21:00

Teema / Subject: Bülletään nr 3/ Bulletin n° 3

Dokument nr / Document nr: 1:3

Varasem tekst xxxxxx

Lk 1

Uus tekst xxxxxx

1. Muuta dokumendis TEHNILISED TINGIMUSED CROSSKART XTREM 2023 võistlusjuhendis punkti CKX-T 6.5 järgmiselt:

CKX-T 6.5 Esi- ja küljeaknad

Esiaken peab olema kaetud võrguga või polükarbonaadist klaasiga, mille paksus on min 3mm, kuid selle eemaldamine peab olema lihtne. Augud võrgus peavad olema minimaalselt 10 x 10 mm ja maksimaalselt 25 x 25 mm. Võrgu traadi läbimõõt võib olla minimaalselt 2mm. Polükarbonaadist esiklaasi pole lubatud kasutada, kui ei kasutata kojamehi ja klaasipesu süsteemi. Motokrossi prillid või „tear-off“ kiled visiiril on kohustuslikud. Külje ustele on lubatud paigaldada polükarbonaat klaas või võrk. Polükarbonaat peab olema läbipaistev nii, et sõitja oleks nähtav. Küljeakendele on lubatud paigaldada kleebiseid, kuid vähemalt 2/3 aknast peab jääma läbipaistvaks. Võrk või polükarbonaat tuleb paigaldada külje avadele nii, et kogu ava on kaetud. Need peavad olema alumisest äärest kinnitatud kiirkinnititega, mida on võimalik avada nii auto seest kui väljast. Küljeaken peab olema ülemisest äärest kinnitatud auto raami külge. Augud võrgus ei tohi olla suuremad kui 40x40 mm, võrgu jämedus peab olema vähemalt 3mm. On lubatud kasutada järgmist lahendust: Raam, millele on kinnitatud metallvõrk maksimaalselt 60x60 mm aukudega ja jämedusega 2 mm. Raami ülemisel küljele on keevitatud hinged, mis kinnituvad auto raamile. Raami alumisel küljel on kiirkinniti, mida on lihtne avada nii auto seest kui väljast.

CKX-T 6.5 Esi- ja küljeaknad

Esiaken peab olema kaetud võrguga või/ja polükarbonaadist klaasiga, mille paksus on min 3mm, kuid selle eemaldamine peab olema lihtne. Augud võrgus peavad olema minimaalselt 10 x 10 mm ja maksimaalselt 25 x 25 mm. Võrgu traadi läbimõõt võib olla minimaalselt 2mm. Polükarbonaadist esiklaasi pole lubatud kasutada, kui ei kasutata kojamehi ja klaasipesu süsteemi. Motokrossi prillid või „tear-off“ kiled visiiril on kohustuslikud. Külje ustele on lubatud paigaldada polükarbonaat klaas või/ja võrk. Polükarbonaat peab olema läbipaistev nii, et sõitja oleks nähtav. Küljeakendele on lubatud paigaldada kleebiseid, kuid vähemalt 2/3 aknast peab jääma läbipaistvaks. Võrk või/ja polükarbonaat tuleb paigaldada külje avadele nii, et kogu ava on kaetud. Need peavad olema alumisest äärest kinnitatud kiirkinnititega, mida on võimalik avada nii auto seest kui väljast. Küljeaken peab olema ülemisest äärest kinnitatud auto raami külge. Augud võrgus ei tohi olla suuremad kui 40 x 40 mm, võrgu jämedus peab olema vähemalt 3 mm. On lubatud kasutada järgmist lahendust: Raam, millele on kinnitatud metallvõrk maksimaalselt 60 x 60 mm aukudega ja jämedusega 2 mm. Raami ülemisel küljele on keevitatud hinged, mis kinnituvad auto raamile.

Raami alumisel küljel on kiirkinniti, mida on lihtne avada nii auto seest kui väljast. Kui kasutatakse võrku ja klaasi koos, siis peab klaas asetsema võrgu peal.

Võistluste korraldaja

Mati Kask